



TRACT AUX SALARIÉS

Saint Denis, le 08 janvier 2026

SA VOYAGEURS DESTINATION 2030

LA CASSE PROGRAMMÉE DE LA SNCF, DE NOS CONDITIONS DE TRAVAIL ET DE L'ENCADREMENT !

Depuis des mois, la direction multiplie les groupes de travail sans réelle consultation, pour mieux imposer son plan de démantèlement.

"Destination 2030" n'est pas une modernisation, c'est une arme de destruction massive du service public, de notre statut, de la sécurité et de nombreux emplois.

**Haro sur la
casse de
l'encadrement !**

La direction SNCF Voyageurs prépare un avenir à la Kéolis :

- **Quatre pôles autonomes** (SLO, Conventionné, Matériel, Voyages & TECH) pour fragmenter nos métiers, diviser les collectifs, imposer des logiques de rentabilité à tout prix.
- **Chaque pôle aura ses règles sociales** : fin de la mobilité interne, concurrence entre cheminots, pressions locales accrues.
- **Les fonctions support (RH, Sécurité, Achats...)** transformées en simples prestataires, avec des coupes budgétaires massives et des suppressions d'emplois annoncées (moins 300 postes sur 1000 dès le début dans la Sécurité, jusqu'à 1 200 à terme dans Voyageurs).

TRANSFORMATION DE LA SA SNCF VOYAGEURS :

<p>Marché Services Librement Organisés (SLO) en Europe</p> <p>En 2030, en France, 95% de nos lignes rentables seront concurrencées, et environ 20% à 25% de nos parts de marché menacées</p> 	<p>Marché Délégations de Service Public (DSP)</p> <p>En 2030, les contrats historiques représenteront moins de 50% du volume d'affaires</p> 	<p>Marché Industriel</p> <p>En 2030, 40 % du volume d'activité sera réalisé avec les Autorités Organisatrices de Transport (AOT)</p> 	<p>Marché Tech</p> <p>En 2030, nos SI internes devront répondre aux divers enjeux des marchés SLO et DSP</p> 
			<p>Marché Distribution</p> <p>En 2030, les systèmes de distribution voulus par les AOT se seront multipliés</p> 

L'ENCADREMENT FORTEMENT MENACÉ !

La direction parle de "simplification", mais en réalité sous prétexte de *Lean management*, elle organise une purge de l'encadrement intermédiaire et une déstabilisation des cadres dirigeants :

- **Objectif affiché** : "tailler un maximum d'effectifs d'encadrement au sein des fonctions support" dans le cadre du programme OFT (Optimisation des Fonctions Transverses).
- **Responsabilités accrues en local, avec moins de soutien central** : les cadres de proximité se retrouveront isolés, avec des moyens réduits et une charge administrative alourdie.
- **Augmentation de la responsabilité juridique des encadrants**, sans les moyens ni les prérogatives nécessaires pour assurer la sécurité et la qualité du service.
- **Fin de la cohérence industrielle** : chaque pôle aura ses propres objectifs, ses propres outils, rendant le pilotage global incohérent et la solidarité entre services impossible.
- **Fragmentation des équipes et perte des repères collectifs**, même pour l'encadrement qui ne pourra plus s'appuyer sur une culture d'entreprise commune.

LES CONSEQUENCES SONT DEJA CONNUES :

- **Priorité aux lignes rentables**, abandon progressif des territoires moins rentables (comme pour le Fret !). C'est le coup final porté aux logiques d'aménagement du territoire.
- **Digitalisation à outrance** : suppression des guichets, déshumanisation du service, exclusion des usagers précaires.
- **Maintenance et sécurité fragilisées** : externalisations, perte de compétences, risques accrus pour la sécurité.
- **Dégradation des conditions de travail pour tous** : intensification, isolement, montée des risques psycho-sociaux (RPS) y compris chez les cadres, pris en étau entre les exigences de rentabilité et la réalité du terrain.

L'objectif de SNCF Voyageurs

Faire de SNCF Voyageurs une holding financière, pilotée par la recherche du profit, **au détriment du service public, de la solidarité nationale et de nos droits.**

Le modèle

Celui du Fret, qui a mené à la désindustrialisation et à la liquidation d'un secteur stratégique.

Celui de Kéolis, où tout se joue aux appels d'offres, où on adapte les salaires et les conditions de travail à chaque contrat.

LA DIRECTION DÉMANTÈLE, LA CGT RÉSISTE !

La Direction avance masquée, mais nous ne sommes pas dupes. Alors que le PDG du groupe clame vouloir "*préserver l'unité*", SNCF Voyageurs s'engage dans l'éclatement systématique. **Ne nous y trompons pas : ce projet est la poursuite d'une privatisation rampante que la CGT dénonce depuis longtemps.**

On veut faire des cheminots et de leurs encadrants des variables d'ajustement.

Leur message est clair : « *Après la réorganisation, il n'y aura pas de place pour tout le monde* ».

Notre réponse doit l'être aussi : **Pas un poste en moins, pas un droit en moins, pas un cadre sacrifié ! Pour la CGT, ce projet est mortifère pour l'entreprise, le service public et donc les usagers et bien entendu pour les cheminotes et cheminots. Il doit être COMBATTU !**

MOBILISONS-NOUS DÈS MAINTENANT !

**La consultation du CSE débutera en janvier 2026.
Mais nous n'attendrons pas sagement notre tour.**

Dès aujourd'hui :

- Organisons-nous dans chaque service, chaque atelier, chaque gare, chaque direction.
- Cadres et non-cadres, unissons nos forces : la division affaiblit, l'unité fait la force.
- Partageons les informations et analysons ensemble les impacts locaux.
- Construisons des cahiers revendicatifs exigeants :
 - Maintien de l'unité sociale et statutaire pour tous,
 - Garantie de l'emploi et de la formation,
 - Préservation des fonctions support et de leurs prérogatives, notamment un pilotage global et prescriptif de la sécurité,
 - Refus de la fragmentation des métiers et des collectifs,
 - Moyens et soutien suffisants pour l'encadrement face à leurs responsabilités accrues,
 - Défense d'un service public ferroviaire pour tous les territoires.

**Refusons la logique du tout-profit, du chacun pour soi, de la casse sociale.
Unis, nous sommes plus forts ! Ensemble, défendons notre outil de
travail, nos missions de service public, notre avenir !**

**Ne laissons pas l'avenir du rail aux appétits privés !
Service public, emploi, sécurité, encadrement respecté : défendons nos acquis,
construisons l'offensive !**

Tous unis, tous concernés, cadres et non-cadres, contre la casse !

**Pour la CGT, il ne peut donc y avoir qu'une seule voie ; celle d'une
entreprise intégrée, publique de service public : La SNCF en tant
que Société Nationale des Chemins de fer Français !**

À diffuser largement !

N'attendez plus, venez nous rencontrer, adhérez à la CGT, votre voix compte !

Remplissez ce coupon si vous souhaitez participer à une journée découverte de la CGT

NOM : Prénom :

LPA : Entreprise ferroviaire :

Classe : Poste occupé :

Téléphone : Email :

(Formulaire d'adhésion au verso de cette page)



BULLETIN D'ADHÉSION



NOM :

Prénom :

Date de naissance :

Adresse :

Code Postal : Ville :

Téléphone :

Email personnel : Email pro :

Date d'embauche : Date d'adhésion :

Entreprise ferroviaire : Entreprise autre :

Statut : Cadre permanent / Contractuel (*Rayer la mention inutile*)

Classe : PR (Cadre permanent) :

Salaire de base + Prime d'ancienneté (Contractuel) :

Collège : Exécution / Maîtrise / Cadre / Cadre Supérieur (*Rayer les mentions inutiles*)

Établissement : Poste occupé :

Filière ou Emploi type : N° CP :

Adhérent ONCF

PAC

Abonné NVO

A retourner accompagné d'un RIB nécessaire au prélèvement des cotisations.

cgtchem.centraux@gmail.com