



AVENIR DE LA SUGE

LA SÛRETÉ EST ESSENTIELLE !

**Dans le cadre
de l'audition des
organisations syndicales
par la « mission
Tabarot »
sur les impacts
de la concurrence
sur l'avenir de la SUGE,
la Fédération a réitéré
sa proposition
de considérer la sûreté
comme une facilité
essentielle
liée à l'accès au réseau,
et qui s'imposerait à tous
les opérateurs.**

UNE MISSION DE TOUS LES DANGERS...

Cette audition aura permis de rappeler aux deux « chargés de mission » la constance des positions de la CGT, qui a toujours dénoncé la logique de marchandisation de la sûreté via le système inique de la contractualisation.

Ce qui était déjà un problème lors de la création des 3 EPIC s'est accentué par la création des 5 SA, puis du GIE, des filiales FRET et Voyageurs, sans compter les nouveaux opérateurs, tant pour les services librement organisés que conventionnés.

Si tout le monde s'accorde sur le professionnalisme des cheminots de la SUGE et leur niveau de formation, personne ne veut pour autant payer !

Les entités du groupe et la myriade de nouveaux intervenants sur le réseau préfèrent recourir à des sociétés de sécurité privées, dont les agents sont formés en à peine quelques jours, ignorent tout des risques ferroviaires et n'ont pas les prérogatives des agents de la SUGE.

DES QUESTIONNEMENTS QUI ANNONCENT DÉJÀ LA COULEUR

Les « chargés de mission » n'ont pas manqué d'interroger les organisations syndicales sur une possible externalisation de la SUGE au motif que dans un monde concurrentiel, pour les nouveaux opérateurs, le fait que la SNCF ait le monopole de cette prestation serait une anomalie.

L'éventualité d'un GIE ou d'un GIP (groupement d'intérêt économique ou groupement d'intérêt public) a été évoquée, rejoignant ainsi les ambitions de l'actuel directeur de la sûreté, qui n'a en réalité jamais abandonné cette perspective.

Pour autant, les montages du type GIE ou GIP nécessitent l'adhésion des différentes parties prenantes...

UNE EXTERNALISATION DE LA SUGE EST INACCEPTABLE !

Les promoteurs des différentes réformes et les dirigeants de l'entreprise qui promettaient que la SUGE ne serait pas impactée par la concurrence ont donc menti aux cheminots !

La CGT demeure aux côtés de cheminotes et cheminots de la SUGE et est déterminée à :

- Gagner une sûreté ferroviaire qui deviendrait une « facilité essentielle » qui s'imposerait à tous les opérateurs,
- Maintenir et renforcer l'expertise ferroviaire et la formation des cheminots de la SUGE.

TOUTES ET TOUS CHEMINOTS !

RÉUNIFIONS LE SYSTÈME FERROVIAIRE

DANS UNE ENTREPRISE UNIQUE, PUBLIQUE ET INTÉGRÉE :
LA SNCF !