



ET MAINTENANT ?

**Le Président CASTEX
vient d'annoncer
le remaniement
de l'équipe dirigeante
de la SA Voyageurs
et l'abandon du projet
Destination 2030.**

**Au-delà de la valse
des dirigeants,
ce sont les orientations
et les politiques menées
qui doivent être
profondément revues !**

L'action unitaire du 10 juin et le niveau de mobilisation des cheminots a permis d'acter l'arrêt des restructurations – et singulièrement de Destination 2030, qui visait à reconfigurer la SA Voyageurs dans une logique purement business liée à l'ouverture à la concurrence des services conventionnés et à l'arrivée de nouveaux acteurs dans les Services Librement Organisés (SLO).

Pour la CGT, ce sont les logiques de démantèlement et de morcellement du service public SNCF en une multitude de sociétés dédiées qui doivent être urgemment stoppées.

La balkanisation de l'entreprise et la logique d'abaissement des droits des cheminots, sous couvert d'une ouverture à la concurrence qui s'avère d'ores et déjà comme une scandaleuse gabegie financière, est une erreur d'aiguillage qu'il faut corriger pour remettre la SNCF sur la voie du service public.

Au-delà du gouffre financier pour servir des intérêts privés, cet éclatement de l'entreprise est un non-sens au regard de la désoptimisation de l'organisation de la production et du système ferroviaire qui, cloisonné et étanchéifié dans des dizaines de PME du rail, est condamné à perdre en efficacité et en capacité de réponse aux besoins du service public.

À l'inverse, la CGT est porteuse de propositions visant à réunifier le système ferroviaire en remettant de la transversalité, de la coopération, des passerelles, des parcours professionnels, mais aussi des droits matérialisant une unité sociale, gage du bon fonctionnement de l'ensemble.

La grève du 10 juin dernier, dans un cadre unitaire, a constitué une première étape et a permis de faire bouger les lignes. En ce sens, la Fédération CGT des cheminots continuera à créer les conditions de l'unité des cheminots pour arracher de nouvelles conquêtes.

Pour la CGT, la seule voie c'est :

- le renforcement du Service Public SNCF ;
- le retour à une entreprise unique publique et intégrée ;
- la construction d'un Nouveau Statut du Travail Cheminot (NSTC).

